A4

Audi A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro
Audi S4 Limousine | S4 Avant

Audi
Vorsprung durch Technik

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 135.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Seite

Faszination

4 Audi A4 Limousine und A4 Avant
26 Audi A4 allroad quattro
36 Audi S4 Limousine und S4 Avant

Technik

48 Audi ultra
50 FSI®/TFSI®
52 TDI®
54 quattro®
56 Audi drive select®
58 MMI® – Multi Media Interface
60 Audi connect
62 Assistenzsysteme

Ausstattungen

66 Ausstattungslinien
72 Audi exclusive
74 Audi exclusive line
76 S line
80 Styleguides
82 Lackierungen
85 Räder/Reifen
88 Sitze/Sitzbezüge
94 Dachhimmel
94 Dekoreinlagen
96 Licht und Spiegel
97 Außenausstattungen
99 Innenausstattungen
103 Infotainment
107 Assistenzsysteme
107 Technik
109 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

110 Audi Original Zubehör
114 Technische Daten
124 Abmessungen
128 Index
136 Neuwagenabholung
138 Faszination Audi

Taktgeber des Fortschritts.

Der Audi A4. Mit noch mehr technischer Raffinesse, noch mehr Komfort, noch kraftvolleren Motoren. Und noch mehr Intelligenz: Sämtliche Motorvarianten der A4-Modelle sind serienmäßig mit dem Start-Stop-System ausgerüstet.

Sie sehen: Viel hat sich verändert, eins ist geblieben – der Audi A4 ist unverkennbar ein Audi. Unverkennbar eine Persönlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

A4

Audi A4 Limousine | A4 Avant

Ein markantes Gesicht. Die dreidimensional herausgearbeitete Motorhaube findet ihren Abschluss im Audi Singleframe in Steingrau. Seitliche Lufteinlässe und eckige Nebelscheinwerfer fügen sich stimmig in das Gesamtbild ein. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer sehen nicht nur gut aus, sondern sind auch technisch anspruchsvoll und mit einem homogenen LED-Tagfahrlichtband ausgestattet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Die klare Linienführung definiert die klassische Limousinen-Silhouette, die ausgewogen und elegant erscheint. Die durchgängige Schulterlinie und die lange Motorhaube strecken das Fahrzeug optisch und verleihen ihm Dynamik. Der kräftige Wagenkörper signalisiert selbstbewusste Sportlichkeit, die lang gezogene Dachlinie betont seine Eleganz.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Eine hervorragende Synthese aus Komfort und Sportlichkeit – der Audi A4 Avant. Seine eindrucksvollen Proportionen geben ihm ein kraftvolles Aussehen, Dachlinie und Schulterkante fallen nach hinten leicht ab und erzeugen so einen Eindruck von Schnelligkeit und Dynamik. Durch seine beeindruckende Länge von nahezu 4,70 Metern wirkt er elegant und sportlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Die Motoren im Audi A4: fortschrittlich, kraftvoll, effizient. Die Benziner sind mit TFSI ausgestattet, der konsequenten Kombination aus sparsamer Direkteinspritzung und Turboaufladung bzw. mechanischem Auflademodul. Die TDI-Motoren verfügen über die Common-Rail-Einspritztechnologie und einen Dieselpartikelfilter; der 3,0-Liter-TDI-Motor ist auch als clean diesel-Variante erhältlich. Sämtliche Aggregate sind serienmäßig mit dem Start-Stop-System und der Rekuperation ausgerüstet, wodurch sie zu den verbrauchsärmsten Triebwerken ihrer Klasse gehören.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

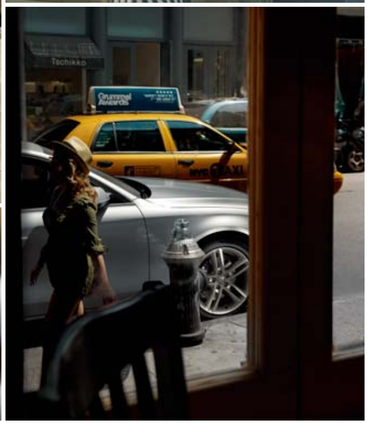
Der Audi A4 verfügt auf Wunsch über Audi drive select – eine Innovation, mit der Sie per Knopfdruck das Fahrgefühl in Ihrem Audi verändern können: einfach indem Sie zwischen den Fahrzeugeinstellungen comfort, auto, dynamic, efficiency oder in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem den Modus individual wählen.

Drei optionale Assistenzsysteme unterstützen Sie auf jeder Fahrt im Rahmen ihrer Systemgrenzen. Audi active lane assist warnt Sie beim unabsichtlichen Verlassen einer Fahrspur, während Audi side assist Ihnen beispielsweise bei Spurwechseln signalisiert, falls sich ein anderes Fahrzeug in unmittelbarer Nähe auf der Nebenspur befindet. adaptive cruise control regelt zusätzlich den Abstand zu Ihrem Vordermann.

Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Energie, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

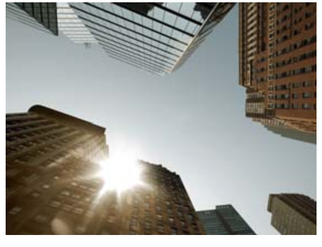
Die Pausenempfehlung im Fahrerinformationssystem analysiert das Fahrverhalten, empfiehlt Pausen und unterstützt so den Fahrer bei längerer Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Der optional erhältliche permanente Allradantrieb quattro verteilt die Antriebskraft bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Zusätzliche Dynamik bietet auf Wunsch quattro mit Sportdifferenzial. Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und ein agileres Handling.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Der Kofferraum im Audi A4 Avant hat ein Volumen von 490 Litern, mit umgeklappter Rückbank sogar von 1.430 Litern. Verzurrösen, Taschenhaken, ein Staufach mit Netz und eine 12-Volt-Steckdose bieten weitere Möglichkeiten, den Gepäckraum individuell zu nutzen.

Serienmäßig im Audi A4 Avant: der Wendeladeboden. Auf der einen Seite mit hochwertigem Velours bezogen, kann er mit einfachen Handgriffen umgedreht werden – und wird so zu einer strapazierfähigen Schmutzwanne. Auf Wunsch ist der A4 Avant mit einer Gepäckraumklappe ausgestattet, die sich elektrisch öffnet oder schließt. Ebenfalls optional ist ein Schienensystem mit Fixierset aus Teleskopstange und Befestigungsgurt für einen noch besseren Transport Ihres Gepäcks.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Viel Information, viel Platz: der Innenraum mit dem intelligent gestalteten Cockpit. Diverse Details erhöhen die Wertigkeit und Funktionalität des Interieurs sichtbar. So sind Lichtschalter, Klimaanlage, der MMI-Dreh-/Drück-Steller, die Ausströmer, der Spiegelverstellschalter, die Fensterheberschalter sowie die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette mit Chromapplikationen verziert. Innenraumfarben und Dekoreinlagen wie Reflexlack in Stahlgrau bzw. Moorbraun oder optional Aluminium Trigon wirken sportlich, edle Holzarten wie zum Beispiel Holz Eschenmaser braun naturell elegant.

Die Bedienung der optionalen MMI Navigation plus erfolgt intuitiv über den MMI-Dreh-/Drück-Steller mit integriertem Joystick oder wahlweise per Spracheingabe. Die MMI Navigation plus verfügt unter anderem über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay mit 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre Musik- und Mediadateien. Auf Wunsch steht Ihnen in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon eine Vielzahl von Audi connect unterstützten Diensten zur Verfügung. Zu diesen zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google Earth™ * und Google Street View™ * oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie ab Seite 60 unter Audi connect.

* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Im Innenraum beeindrucken die optionalen Klimakomfortsitze vorn. Durch ihren weichen Aufbau und die ausgeprägten Seitenwangen erleben Sie luxuriösen Komfort und guten Seitenhalt. Ihre Sitz- und Lehnenfläche ist belüft- und beheizbar.

Die optionale effiziente Komfortklimaautomatik 3-Zonen verfügt über eine sonnenstandsabhängige Regelung, die elektronisch Lufttemperatur, -menge und -verteilung einstellt – und das getrennt für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fondplätze. Die automatische Umluftregelung durch einen Luftgütesensor und der Kombi-Feinstaubfilter machen das Klima noch angenehmer.

Die Audi A4 Limousine und der Audi A4 Avant sind mehr als Autos. Sie sind mobile Persönlichkeiten – und das in einem Standard, den man wohl eher in der Oberklasse vermutet hätte. Durch die zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten erleben Sie viele Autos in einem, aber gleichzeitig ein Fahrzeug, das so einzigartig ist wie Sie: Ihren ganz persönlichen Audi A4.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Audi QR-Code

Wenn Sie den Audi A4 in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a4avantfilm

Unterschiede spüren.

Ein Blick und Sie erkennen, wen Sie vor sich haben. Einen echten Charakter mit vielen Facetten. Ein Fahrzeug, das nicht nur durch ein kraftvolles Äußeres beeindruckt, sondern bereit ist, Stärke zu beweisen. Der Audi A4 allroad quattro lässt Sie die Wirkung des permanenten Allradantriebs quattro auf nahezu jeder Strecke fühlen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

A4

Audi A4 allroad quattro

Echtes Potenzial bemerkt man schon, bevor es zutage tritt. So hat der Audi A4 allroad quattro es gar nicht nötig, die Muskeln spielen zu lassen. Eine Auswahl durchzugsstarker und effizienter Motoren der neuesten Generation: Der 2.0 TFSI-Ottomotor mit Audi valvelift system begeistert durch sportliche Dynamik bei einer Leistung von 165 kW (225 PS) und geringem Verbrauch. Und das drehmomentstarke 3.0 TDI-Aggregat überzeugt mit sechs Zylindern und 180 kW (245 PS) und ist auch als clean diesel erhältlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

Was den Audi A4 allroad quattro auszeichnet? Viele hochwertige Details sagen dem Betrachter sofort, welches exklusive Fahrzeug er vor sich hat. Sein langer Radstand und die gestreckte Motorhaube betonen seine Kraft, der allroad-spezifische Singleframe in Platinumgrau mit vertikalen Streben seine besondere Stellung im Premiumsegment. Genießen Sie die Aufmerksamkeit.

- Um 37 mm höher gestellte Karosserie
- Prägnanter allroad-Singleframe und -Kühlergrill mit vertikalen Chromstreben
- Verbreiterte Spurweite
- Unterfahrschutz vorn und hinten in Edelstahl
- 17-Zoll-Aluminium-Räder in allroad-spezifischem Design (optional 18 Zoll und 19 Zoll)
- Dachreling in Aluminium mit zwei Stegen, in Schwarz oder optional in Aluminium silber eloxiert
- Radlauf- und Schwellerverbreiterungen sowie Stoßfänger in Kontrastlackierung (optional für ausgewählte Außenfarben in Wagenfarbe lackiert)
- Aluminiumoptik Exterieur (optional) u. a. mit Dachreling in Aluminium silber eloxiert und Schwellerverbreiterungen mit Edelstahleinlage
- Türeinstiegsleisten mit allroad quattro Schriftzug
- allroad-spezifische Sitzbezüge in Stoff Tundra schwarz oder titangrau

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

Serienmäßig ist der Audi A4 allroad quattro mit Dekoreinlagen in Reflexlack stahlgrau oder moorbraun ausgestattet. Auf Wunsch zieren den Innenraum auch Elemente aus Aluminium Trigon oder verschiedenen Hölzern, zum Beispiel Holz Eschenmaser braun naturell. Und mit dem optionalen Panorama-Glasdach und Bang & Olufsen Sound System können Sie Surround-Sound fast wie unter freiem Himmel genießen.

Mit der optionalen MMI Navigation plus haben Sie die Kommunikations- und Unterhaltungselektronik im Griff. Auf Wunsch steht Ihnen in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon eine Vielzahl von Audi connect unterstützten Diensten zur Verfügung. Zu diesen zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google Earth™ * und Google Street View™ * oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie ab Seite 60 unter Audi connect.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Lassen Sie sich nicht vom Straßenverlauf sagen, wo es langgeht. Der permanente Allradantrieb quattro verteilt die Antriebskräfte bedarfsgerecht auf die Vorder- und Hinterachse. Das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung unterstützt ein noch präziseres und dynamischeres Kurvenfahren.

Die effizienten Motoren und die breite Spur bringen Sie mit beeindruckendem Vortrieb durchs Gelände. Dabei wird quattro durch die elektromechanische Servolenkung und die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit offroad detection unterstützt. offroad detection erkennt die Beschaffenheit des Untergrunds und variiert den Einsatz der Elektronik entsprechend. Die erhöhte Bodenfreiheit macht aus dem A4 allroad quattro ein Fahrzeug auch für schlechte Wege – und damit aus schlechten Wegen die schönsten Strecken.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

Dynamik gesteigert. Effizienz erhöht.

Kraft. Effizienz. Intelligenz. Begriffe, die sich in einem Symbol vereinigen: dem S-Emblem. Ein Audi, der dieses Zeichen im Namen führt, steht in einer beeindruckenden Tradition souveräner Sportwagen. Wie der Audi S4. Ein Automobil, dessen Leistungsentfaltung und Beschleunigung schlicht atemberaubend sind. Aber der S-Gedanke verkörpert mehr: Im Audi S4 verbindet sich kraftvolle und effiziente Technologie mit einem hohen Maß an Funktionalität. Mit anderen Worten: Der Audi S4 führt die S-Tradition nahtlos fort – er setzt Maßstäbe.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

S4

Audi S4 Limousine | S4 Avant

Das Herz des Audi S4 schlägt für den Rennsport – und zwar kraftvoll. Der aufgeladene 6-Zylinder-Motor mit beeindruckenden 245 kW (333 PS) nutzt die intelligente TFSI-Technologie. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise, die zusätzlich vom S-Sportfahrwerk unterstützt wird.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Ein Fahrzeug – fast unzählige Details, die Ihre Aufmerksamkeit wecken. Die präzisen, fast geschliffen-scharfen Linien, die die Audi S4 Limousine und den S4 Avant noch eleganter und emotionaler wirken lassen. Die Bi-Xenon-Frontscheinwerfer mit dem homogenen Tagfahrlichtband in LED-Technik. Der Singleframe in Platinumgrau mit horizontalen Chromstreben. Die S-spezifischen seitlichen Gitter mit eleganten Doppelchromleisten. Der S-Diffusor mit Blade in Aluminiumoptik. Die S-spezifische zweiflutige Abgasanlage mit je zwei ovalen Endrohrblenden, die die S4 Limousine und den S4 Avant optisch noch muskulöser macht. Die Hecklinie, die den Wagen präziser definiert. Die Kristalleffektlackierung für noch mehr Farbbrillanz. Und natürlich das Erkennungszeichen für pure Sportlichkeit: das S-Emblem.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Ein Leistungssportler, von außen wie von innen. Im Cockpit des Audi S4 findet das sportliche Design des Exterieurs seine nahtlose Fortsetzung. Das S-spezifische Kombiinstrument mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und S4-Schriftzug im Drehzahlmesser macht Lust, das V6-Kraftpaket sofort zum Leben zu erwecken. Die optionalen ergonomisch geformten S-Sportsitze vorn mit S4-Prägung geben Ihnen dabei sicheren Halt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Der Name quattro steht für die Marke Audi und ihre sportlichen Erfolge wie kein anderer. Selbstverständlich sorgt diese bewährte Technik auch im Audi S4 serienmäßig für ein Gefühl außergewöhnlicher Fahrdynamik. Durch den permanenten Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung werden ein herausragendes Beschleunigungsvermögen und eine deutlich gesteigerte Agilität, einhergehend mit einem präzisen und noch besser kontrollierbaren Fahrverhalten, ermöglicht.

Das optionale Angebot quattro mit Sportdifferenzial kombiniert die Vorteile der quattro Technologie mit einem elektronisch geregelten Differenzial, das die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern verteilt. Speziell in Kurven entwickelt der Audi S4 so spürbar mehr Agilität.

Ganz konkret bedeutet das für Sie: hervorragende Traktion und außergewöhnlichen Fahrspaß auf nahezu jedem Untergrund. Und das bei mehr Sicherheit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Dynamisches Fahren kennt keine Pausen. Vor allem nicht beim Gangwechsel. Für schnelleres Schalten hat Audi deshalb das automatische 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic® entwickelt. Es verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines manuellen Getriebes – und dies äußerst effizient.

Mit dem optional erhältlichen Audi drive select können Sie per Knopfdruck zwischen den Modi comfort, auto, dynamic und efficiency wählen. Zusätzlich kann über eines der optionalen MMI-Navigationssysteme der persönlich definierte Modus individual erstellt werden. Erleben Sie Audi drive select: bis zu fünf Automobile in einem.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2013 und in den beiden Jahren zuvor fuhren gleich mehrere Audi R18 mit einem wesentlich kompakteren und leichteren V6-TDI-Motor beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufs Siegerpodest. Ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI war 2010 noch mit einem größeren V10-TDI-Motor unterwegs.

Audi ultra:

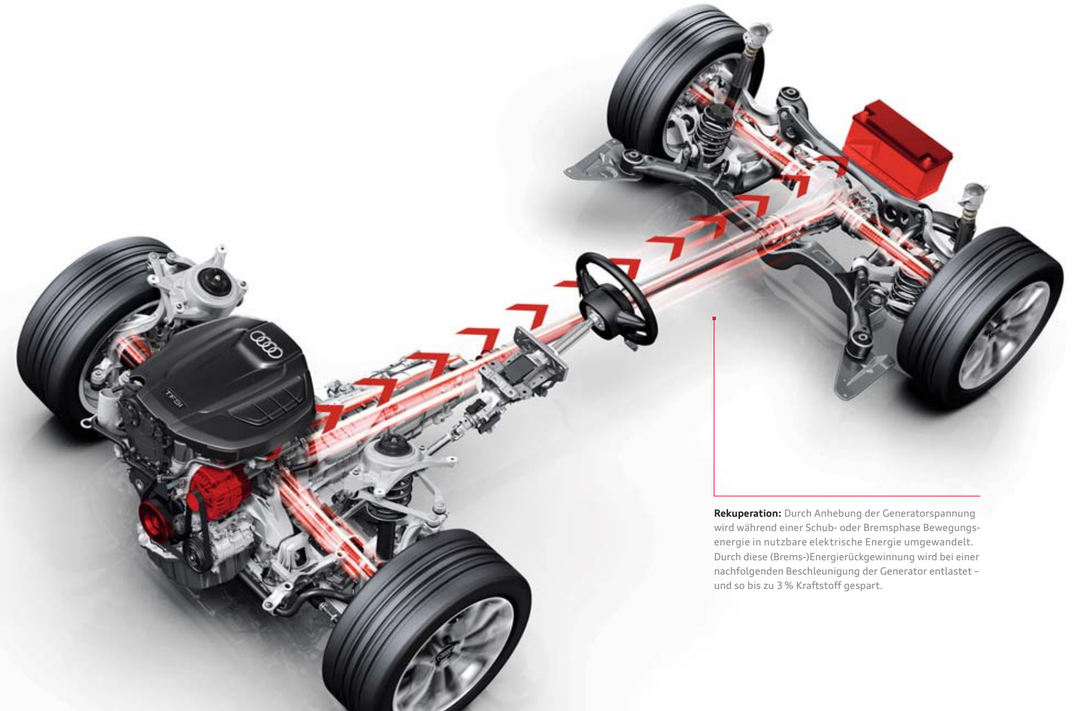
Die Zukunft effizienter Technologien.

Unter Audi ultra werden alle effizienten Technologien von Audi gebündelt, die gemeinsam das Ziel verfolgen, die CO_2-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren. Dazu tragen Verbesserungen in vielen Bereichen bei, vor allem Fortschritte in der Leichtbau- und der konventionellen Antriebstechnologie.

So erzeugen alle TDI- und TFSI-Aggregate im Audi A4 mehr Kraft pro Hubraum und sind dadurch effizienter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen. Dementsprechend reduzieren sich Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen. Doch das ist nicht die einzige Maßnahme zur Verbesserung der Effizienz. Mittels Rekuperation wird zum Beispiel die Bewegungsenergie des Fahrzeugs, die beim Bremsen und in der Schubphase entsteht, durch Anhebung der Generatorspannung in nutzbare elektrische Energie umgewandelt und in der Bordnetzbatterie zwischengespeichert. Bei darauf folgenden Beschleunigungs- oder Konstantfahrphasen wird mit dieser Energie der Generator entlastet und je nach Fahrzyklus können bis zu 3 % Kraftstoff gespart und der CO_2-Ausstoß gesenkt werden. Diese Technologie wird von Audi bereits in vielen Modellen eingesetzt. So gut wie keinen Kraftstoff verbraucht der A4, wenn er zum Stillstand kommt und der Fahrer den Fuß von der Kupplung nimmt, beispielsweise an Ampeln oder im Stau. Dann stellt das Start-Stop-System den Motor ab und startet ihn erst wieder, sobald die Kupplung getreten wird.

Das Ergebnis der Audi ultra-Maßnahmen ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und vor allem – zu immer mehr Effizienz und Nachhaltigkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Rekuperation: Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

1.8 TFSI-Aggregat

Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

reibleistungsreduziertes Triebwerk

vollelektronische Kühlmittelregelung

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

In den A4-Modellen kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Alle TFSI-Motoren sind serienmäßig mit einem Start-Stop-System ausgestattet. Der 1.8 TFSI verfügt über 125 kW (170 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Und gehört dabei zu den verbrauchsgünstigen Motoren seiner Klasse. Das Audi valvelift system reduziert den Verbrauch, und ein intelligentes Thermomanagement bringt den Motor schneller auf Betriebstemperatur. Gleichzeitig leitet es Wärme an den Innenraum weiter, was Ihren Komfort erhöht und hilft, den Verbrauch weiter zu senken. Der 2.0 TFSI hat mit seinen 165 kW (225 PS) ein maximales Drehmoment von 350 Nm. Auch er zeichnet sich durch gute Verbrauchswerte und geringe CO_2-Emissionen aus. Beide Motoren erfüllen bereits jetzt die Abgasnorm EU6. Der 2.0 TFSI-Motor mit 132 kW (180 PS) kann auch mit Ethanolkraftstoff E85 betrieben werden. Ein zusätzlicher Beitrag zur Reduzierung der CO_2-Bilanz, da dieser Kraftstoff aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wird. Im Audi S4 kommt der stärkste TFSI-Motor der Baureihe zum Einsatz, der über eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung verfügt. Sie macht den 3.0 TFSI V6 zu einem kompakten Kraftwerk – bei moderatem Verbrauch.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Die Piezo-Injektoren im 3.0 TDI öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen" Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

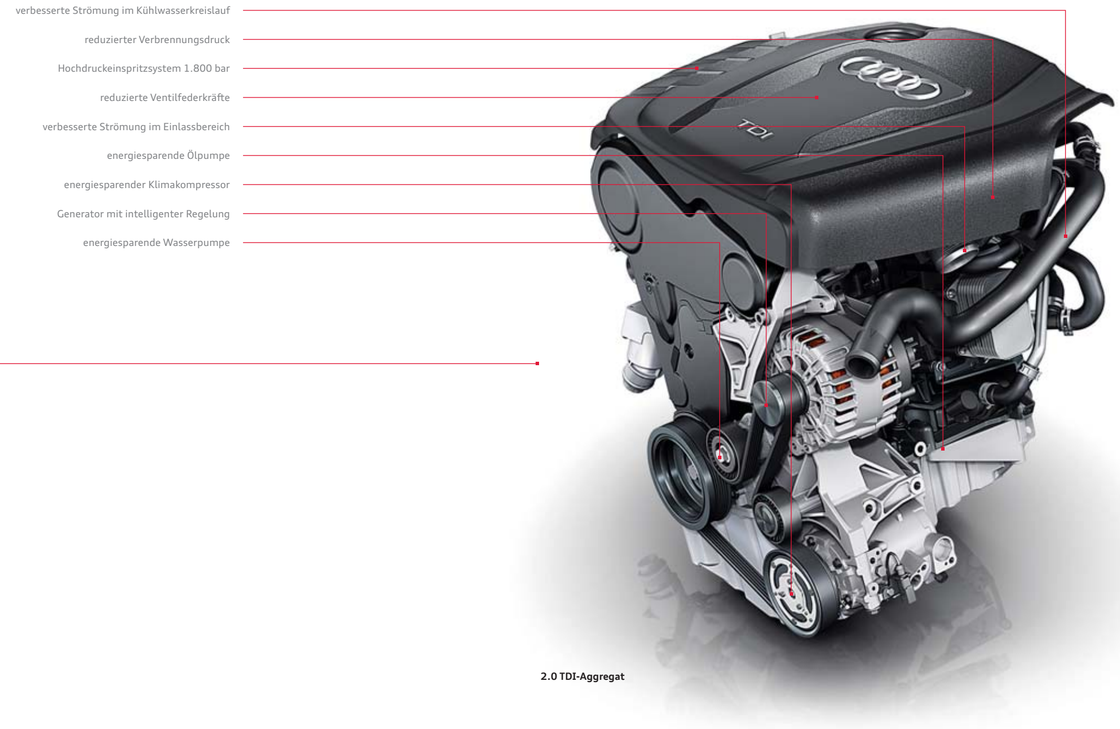
TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie mit ihrer feinen und präzisen Kraftstoffverteilung ist TDI inzwischen noch effizienter. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A4 stehen Ihnen durchzugsstarke 2.0 TDI-Motoren und 3.0 TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie arbeiten. Außerdem sind sie serienmäßig mit dem Start-Stop-System ausgerüstet. Der 3.0 TDI 180 kW (245 PS) ist für den A4 und A4 allroad quattro als clean diesel erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. Er beschleunigt Sie mit einem Drehmoment von 580 Nm bei der A4 Limousine in gerade einmal 5,9 Sekunden bis auf 100 km/h. Neben ihrer Effizienz zeichnen sich die TDI-Aggregate natürlich auch durch ihre Kraft aus. Bei der Audi A4 Limousine und dem A4 Avant, die von 2.0 TDI-Aggregaten mit 100 kW (136 PS) und 112 bzw. 116 g CO_2/km sowie mit 120 kW (163 PS) und 115 bzw. 120 g CO_2/km angetrieben werden, wurde die Ausgewogenheit zwischen Leistung und Verbrauch nochmals gezielt verbessert. Diese Modelle zeichnen sich besonders durch geringen Verbrauch und verminderte CO_2-Emissionen aus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 116.



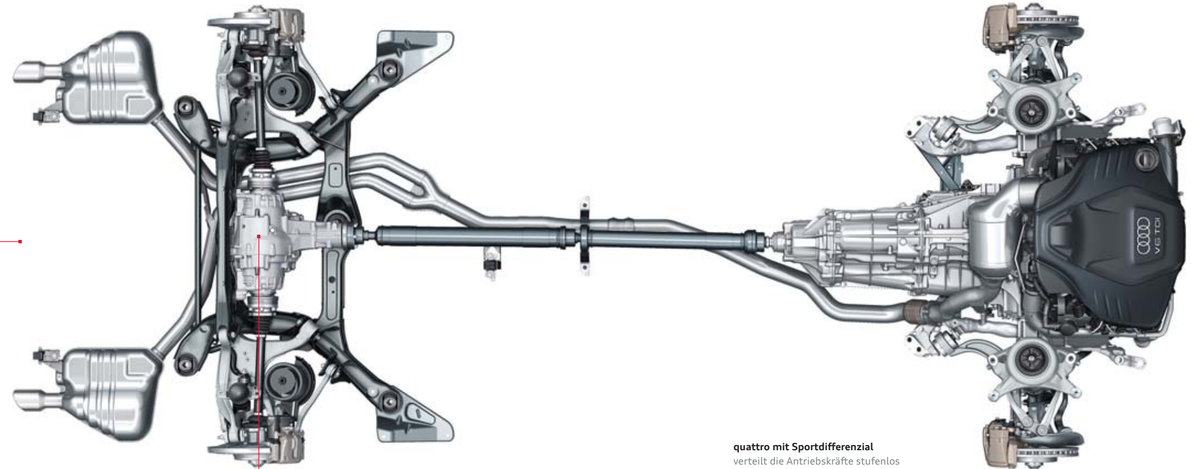
2.0 TDI-Aggregat

Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben", sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Das optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A4 und S4 so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select®.

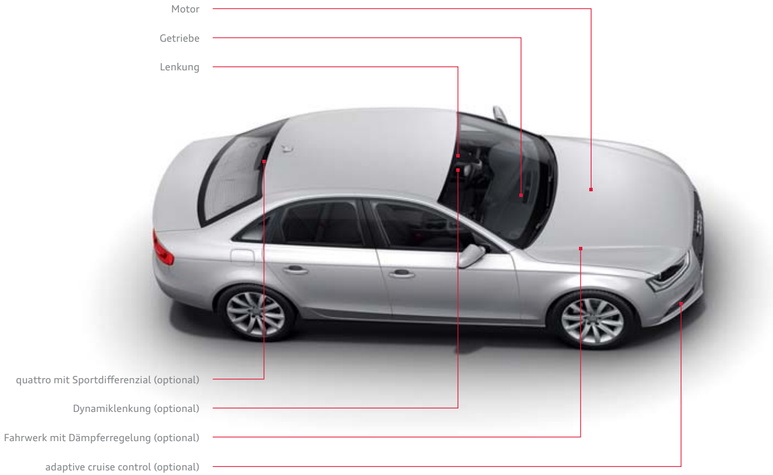
comfort

dynamic

auto

efficiency

individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich- straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung kann außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt gewählt werden. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

Auch adaptive cruise control kann in Bezug sowohl auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio.

Media: Anzeige optional verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; TV-Tuner

Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. Audi connect inklusive Autotelefon verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.

Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Das 6,5- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Bisher war die Bedienung der MMI Navigation plus einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons[1] zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 106. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/connect.

Audi QR-Code

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnecta4

[1] Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.
[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank[2]

Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung

Navigation mit Google Earth™[2] und Google Street View™[2]
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

Landesinformationen
Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über **audi.de/myaudi,** mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™[2].**

Infotainment

Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen

City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

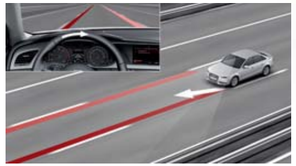
Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahmefunktion direkt ins Navigationsziel

Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.

adaptive cruise control*: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).

Audi side assist*: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

* Optionale Ausstattung.

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Attraction – Charakter und Emotion.

Individualität beginnt bei der Audi A4 Limousine und dem Audi A4 Avant mit der Wahl Ihrer Ausstattungslinie: Die Ausstattungslinie Attraction umfasst hochwertige und charaktervolle Ausstattungen. Die Ausstattungslinie Ambition betont die sportliche Seite, während Ambiente besondere Akzente auf Funktionalität und Komfort setzt.

Lenkrad im 4-Speichen-Design

Attraction

- **Stahlräder mit Radvollblende**
  Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16*
  (Serie für 88 kW [120 PS] Motorisierungen)
- **Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design**
  Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16*
  (Serie für 4-Zylinder-Modelle)
- **Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*
  (Serie für 6-Zylinder-Modelle)
- **Lenkrad im 4-Speichen-Design**
- **Sitzbezüge in Stoff Cosinus**
- **Dekoreinlagen in Reflexlack stahlgrau**

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design

Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design

Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Cosinus titangrau

Stoff Cosinus schwarz

Stoff Cosinus titangrau

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Ambition – Sportlichkeit und Dynamik.

Ambition

Auszug aus der Serienausstattung:
- **Sportsitze vorn**
- **Sitzbezüge in Stoff Atrium**
- **4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer und Beifahrer**
- **Sportfahrwerk** (auf Wunsch abwählbar)
- **Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**
- **Dekoreinlagen Aluminium Trigon**
- **Fahrerinformationssystem mit Monochromdisplay**
- **Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design** Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*

Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Atrium schwarz

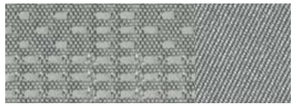
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
(Die Abbildung zeigt das optionale Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.)

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Dekoreinlage Aluminium Trigon

Fahrerinformationssystem mit Monochromdisplay

Stoff Atrium schwarz



Stoff Atrium titangrau

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Ambiente – Luxus und Komfort.

Ambiente

Auszug aus der Serienausstattung:
- **Sitzbezüge in Stoff Silhouette**
- **Sitzheizung vorn**
- **Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**
- **Dekoreinlagen in Reflexlack stahlgrau oder moorbraun**
- **Geschwindigkeitsregelanlage**
- **Mittelarmlehne vorn**
- **Einparkhilfe hinten**
- **Glanzpaket**
- **Lichtpaket**
- **Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design**
  Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16*
  (Serie für 4-Zylinder-Modelle)
- **Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*
  (Serie für 6-Zylinder-Modelle)

Einparkhilfe hinten

Glanzpaket

Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Silhouette schwarz

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design

Stoff Silhouette schwarz

Geschwindigkeitsregelanlage

Sitzheizung vorn

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design

Stoff Silhouette titangrau

Stoff Silhouette samtbeige

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Audi exclusive
Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

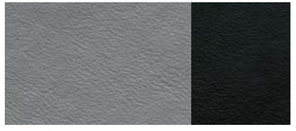
Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.

Individuelle Kombinationsmöglichkeiten mit Audi exclusive: Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Nachtblau, Alabasterweiß und Wolkengrau mit farbigen Nähten in Wolkengrau. Dekoreinlagen in Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor cognacbraun/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn. Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge bicolor

Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz

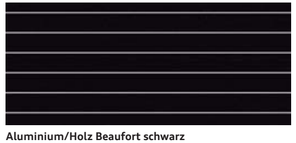
Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Audi exclusive line*

Sportsitze vorn

Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht
Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Wolkengrau oder Alabasterweiß; in Leder Feinnappa

Türverkleidung
Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Schalt- bzw. Wählhebelmanschette
mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz (inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz), Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Schwarzer Innenraum
Dachhimmel in Stoff schwarz

Fußmatten
mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Einstiegsleisten Audi exclusive

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design schwarz mit Kontrastnaht in Cognacbraun

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz

*Ein Angebot der quattro GmbH.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Eine Audi A4 Limousine oder einen A4 Avant zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Seitliche Schwellerleisten
in Wagenfarbe lackiert

S line-Dachkantenspoiler
(nur für A4 Avant)

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

Kühlergrill
in Hochglanz schwarz

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten

Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter in sportlich-markantem Design

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert

Sportsitze vorn in Alcantara/Leder mit Kontrastnähten

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad
im 3-Speichen-Design

Schalthebelknauf mit perforiertem Leder

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design

Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten

Alcantara/Leder schwarz mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa schwarz

Zusätzliche Außenfarboptionen

Misanorot Perleffekt

Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem Sportfahrwerk bzw. 30 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den Einstiegsleisten sowie den vorderen Kotflügeln

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz, mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten (bei Stoff Sprint/Leder und Alcantara gelocht/Leder)

Sportsitze vorn
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder
in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

Schalt- bzw. Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

weitere Räder in 18 Zoll (oder größer)

S-Sportsitze vorn
mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, ohne S line-Emblem im Lenkrad, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht
jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Dekoreinlagen
Klavierlack schwarz, Edelstahlgewebe (inklusive Mittelkonsole in Klavierlack schwarz) Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Holz Birkenmaser grau; bei Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Edelstahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

Lackierungen in allen Serien-/Sonderfarben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Audi A4 Limousine in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 20-Speichen-Dynamik-Design.
Ausstattung: Sportsitze in Leder Feinnappa kastanienbraun, Dekoreinlagen Aluminium Trigon

Audi A4 Avant in Scubablau mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Dynamik-Design.
Ausstattung: Normalsitze in Stoff Cosinus titangrau, Dekoreinlagen Reflexlack stahlgrau

Unilackierungen

Ibisweiß

Metalliclackierungen

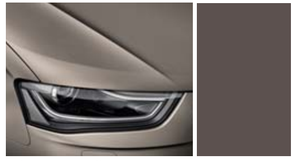
Eissilber Metallic*

Monsungrau Metallic

Mondscheinblau Metallic

Brillantrot

Teakbraun Metallic*



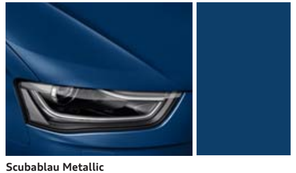
Dakotagrau Metallic

Vulkanrot Metallic

Brillantschwarz

Gletscherweiß Metallic*

Cuvéesilber Metallic



Scubablau Metallic

Perleffektlackierungen

Misanorot Perleffekt

Lavagrau Perleffekt

Kristalleffektlackierung

Estorilblau Kristalleffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Daytonagrau Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt*

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

* Bei A4 allroad quattro optional in Volllackierung erhältlich.

Kontrast-/Volllackierungen A4 allroad quattro

Platinumgrau matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen:
Brillantschwarz, Teakbraun Metallic, Cuvéesilber Metallic, Mondscheinblau Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Lavagrau Perleffekt

Schwarz matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen:
Ibisweiß, Eissilber Metallic, Gletscherweiß Metallic, Dakotagrau Metallic, Scubablau Metallic, Vulkanrot Metallic, Monsungrau Metallic und mit allen Audi exclusive-Lackierungen

Kontrastlackierung
abhängig von der Außenlackierung in Schwarz matt oder Platinumgrau matt; Schweller, Stoßfänger, verbreiterte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen in Kontrastfarbe Platinumgrau matt oder Schwarz matt lackiert, Dachreling, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Schwarz. In Verbindung mit Individuallackierung Audi exclusive: Kontrastlackierung in Schwarz matt

Volllackierung
Schweller, Stoßfänger und verbreiterte Radhäuser in Wagenfarbe matt lackiert inklusive Aluminiumoptik Exterieur (Dachreling, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür in Schwarz hochglänzend, Schwellerverbreiterung mit Edelstahleinlage). In Verbindung mit Individuallackierung Audi exclusive: Schweller, Stoßfänger und verbreiterte Radhäuser in Wagenfarbe

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Räder/Reifen

Stahlräder mit Radvollblende
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16*

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*

Aluminium-Gussräder
im 20-Speichen-Dynamik-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16*

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design,
kontrastgrau, teilpoliert
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R17*

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17*
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Dynamik-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16*

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17*

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-V-Speichen-Design[2],
in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Y-Speichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18[1]

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design,
in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Struktur-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19[1].
(nur für A4 allroad quattro).
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Räder/Reifen

Winter-Stahlräder mit Radvollblende
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16[1],
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17[1],
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1],
nicht schneekettentauglich,
Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 7 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16[1],
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Speichen-Stern-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1], nicht schnee-
kettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder
im 20-Speichen-Dynamik-Design
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[1],
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18[1],
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Reservefaltrad
mit Kompressor. (Nur für A4 allroad quattro, Wende-
ladeboden entfällt)

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist
im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite
von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust
an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrer-
informationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

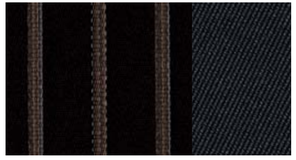
Wagenheber
im Gepäckraum

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127. [2] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

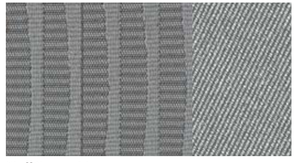
Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe.
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa schwarz.)

Stoffausstattungen

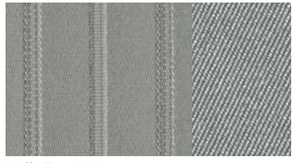
Stoff Cosinus schwarz



Stoff Silhouette schwarz



Stoff Cosinus titangrau



Stoff Silhouette titangrau

Stoff Silhouette samtbeige

Stoffausstattungen

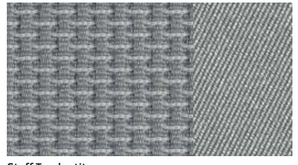
Stoff Tundra schwarz

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

Leder Feinnappa schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Stoff Tundra titangrau

Leder Milano titangrau

Leder Feinnappa titangrau

Leder Milano samtbeige

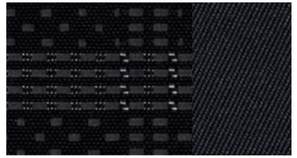
Leder Feinnappa kastanienbraun

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

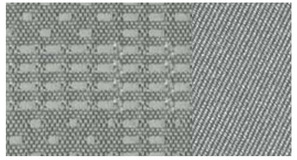
Sportsitze vorn
mit manueller (bei S4 Limousine/S4 Avant mit elektrischer) Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant inklusive S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit elektrischer Sitzeinstellung.)

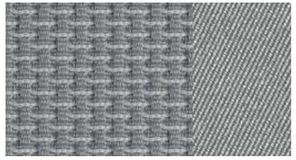
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Stoffausstattungen


Stoff Atrium schwarz

Stoff Tundra schwarz


Stoff Atrium titangrau


Stoff Tundra titangrau

Lederausstattungen

Alcantara/Leder schwarz

Leder Milano schwarz

Leder Feinnappa schwarz

Leder Feinnappa kastanienbraun

Alcantara/Leder titangrau

Leder Milano titangrau

Leder Feinnappa titangrau

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Alcantara/Leder mondsilber/schwarz

Leder Milano samtbeige

Leder Feinnappa samtbeige

*Optionale Ausstattung; Serie bei S4.

S-Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant inklusive S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze und Kontrastnähten.
(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

Lederausstattungen

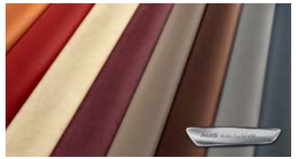
Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten

Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten



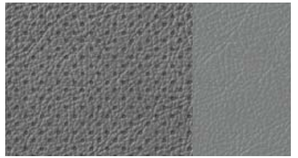
Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Klimakomfortsitze vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze.
(Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert samtbeige.)

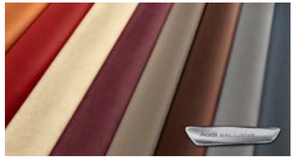
Lederausstattungen

Leder Milano perforiert schwarz

Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert titangrau



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Milano perforiert samtbeige

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Stoff-/Lederausstattungen, Dachhimmel

Stoffausstattung Cosinus
Sitzmittelbahn in Stoff Cosinus, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoffausstattung Atrium
Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Oberschenkelauflage, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoffausstattung Silhouette
Sitzmittelbahn in Stoff Silhouette, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoffausstattung Tundra
Sitzmittelbahn in Stoff Tundra, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket Alcantara gelocht inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant mit S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederausstattung Milano
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano

Lederausstattung Milano perforiert
Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano

Lederausstattung Feinnappa
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Türverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant mit Kontrastnähten und S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne (soweit mitbestellt) vorn in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive
zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

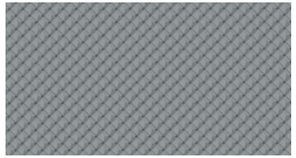
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive
Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel in Stoff
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in Mondsilber oder in Pashminabeige; S4 Limousine/S4 Avant: in Mondsilber oder in Schwarz

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen

Reflexlack stahlgrau

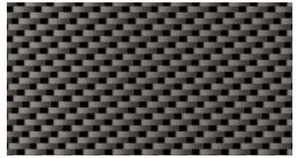


Aluminium Trigon

Reflexlack moorbraun
bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung

Aluminium matt gebürstet

Dekoreinlagen



Carbon Atlas

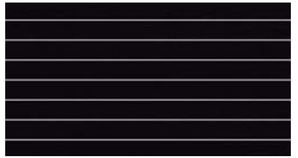
Holz Birkenmaser grau

Holz Eiche Beaufort hellbraun

Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Edelstahlgewebe
Mittelkonsole in Klavierlack schwarz und Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen
für Schalttafel, Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde. (A4 Limousine/A4 Avant/A4 allroad quattro)

Dekoreinlagen Audi exclusive
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia und Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort hellbraun
Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Eschenmaser braun naturell

Klavierlack schwarz
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Licht

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

---

adaptive light
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus.

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive LED-Heckleuchten

---

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

---

Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren

Heckleuchten
in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert, Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

---

Innenbeleuchtung
vorn und hinten, inklusive Leseleuchten vorn; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Auflichter für Mittelkonsole sowie Gepäckraumbeleuchtung; bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant mit Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

---

Lichtpaket
blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Fußraumbeleuchtung, beleuchteten Ausströmreglern und Türinnenbetätigung; Beleuchtung in Glühlampe: Make-up-Spiegel, Handschuhfach, Einstiegsleuchten, Leseleuchten hinten und aktive Türrückstrahler

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss-, Blink-, Nebelschluss- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; Rückfahrleuchten mit Glühlampen

---

Nebelscheinwerfer
in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

---

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten der Nebelscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar, Spiegelglas asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; zusätzlich bei S4 Limousine/S4 Avant Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizbar; Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

beheizbar
inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar

beheizbar und elektrisch anklappbar
inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

beheiz- und elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

beheiz- und elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion
inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel abblendbar

wahlweise:

Innenspiegel automatisch abblendend
inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen; inklusive Licht-/Regensensor

Dachsysteme

Glas-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel. (Nur für Limousine)

Panorama-Glasdach
2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum, verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Dachsysteme

Dachreling eloxiert
für Transport, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium; bei A4 allroad quattro in Aluminium mit 2 Stegen. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Dachreling schwarz
für Transport, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium; bei A4 allroad quattro in Aluminium mit 2 Stegen. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Schließsysteme

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; bei S4 Limousine/S4 Avant mit S4-Emblem

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen. Das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich. Bei S4 Limousine/S4 Avant mit S4-Emblem

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe automatisch öffnend
Bei Entriegelung des Gepäckraums durch den Fahrzeugschlüssel, den Taster in der Fahrertür oder durch Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf. (Nur für Limousine)

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Öffnen über die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe; mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; in Verbindung mit MMI Navigation plus mit Programmierunterstützung durch das MMI und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss
elektronisch, Fahrzeugschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Sonnenschutzrollos manuell für die Türscheiben hinten

Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe

Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe, manuell für die Türscheiben hinten

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas, Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Scheibenwaschanlage
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik; bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant: Heckscheibenwischer wischt beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn).

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängevorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängevorrichtung
abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Glanzpaket
Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür in Schwarz hochglänzend

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz Hochglanz, Kennzeichenträger und Kühlerschutzgitter schwarz matt, Applikationen auf Kühlerschutzgitter und seitlichen Lufteinlässen in Schwarz Hochglanz, Dachrahmen, Fensterschachtleisten sowie B- und C-Säulen-Verkleidung in Schwarz Hochglanz (bei A4/S4 Avant Dachreling schwarz matt). Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminiumoptik Exterieur
Dachreling, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür in Schwarz hochglänzend, Schwellerverbreiterung mit Edelstahleinlage

Stoßfänger
vorn und hinten in sportlich-dynamischem Design, in Wagenfarbe lackiert (bei A4 allroad quattro in Kontrastlackierung); bei S4 Limousine/S4 Avant mit S-Diffusor hinten und Blade hinten in Aluminiumoptik

Dachkantenspoiler
(nur für Avant und A4 allroad quattro)

Audi Singleframe
A4 Limousine/A4 Avant: Kühlergrill in Steingrau; A4 allroad quattro: Kühlergrill in Platinumgrau mit vertikalen Streben; S4 Limousine/S4 Avant: Kühlergrill in Platinumgrau mit horizontalen Chromstreben

Abgasendrohre

A4 Limousine:
einflutig, 2 Endrohre links, mit verchromten Blenden für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI (ohne 2.0 TFSI quattro 132 kW [180 PS] flexible fuel), 2.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel; 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts, mit verchromten Blenden für 2.0 TFSI quattro 132 kW (180 PS) flexible fuel, 3.0 TFSI 200 kW (272 PS) und 3.0 TDI;

A4 Avant:
einflutig, 2 Endrohre links, mit verchromten Blenden für 1.8 TFSI 88 kW (120 PS), 2.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel; 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts, mit verchromten Blenden für 1.8 TFSI 125 kW (170 PS), 2.0 TFSI, 3.0 TFSI 200 kW (272 PS) und 3.0 TDI;

A4 allroad quattro:
einflutig, 2 Endrohre links, mit verchromten Blenden für 2.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel;
2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts, mit verchromten Blenden für 2.0 TFSI und 3.0 TDI;

S4 Limousine/S4 Avant:
2-flutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts mit polierten Blenden

Heckspoiler
in die Gepäckraumklappe integriert.
(Nur für S4 Limousine)

Schwellerleisten
S4 Limousine/S4 Avant: in Wagenfarbe lackiert (für A4 Limousine/A4 Avant nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket erhältlich); A4 allroad quattro: in Kontrastfarbe lackiert

Modellbezeichnung/Schriftzug
Modellbezeichnung (bei A4 Limousine/A4 Avant zusätzlich die Technologiebezeichnung) auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung bzw. Technologiebezeichnung am Heck; S4 Limousine/S4 Avant: Modellbezeichnung S4 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, Emblem V6 T an den vorderen Kotflügeln

Unterfahrschutz
vorn und hinten aus Edelstahl

Sitze/Sitzkomfort

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Fahrersitz elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung für den Fahrersitz; Beifahrersitz manuell einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
Funktionen wie Vordersitze elektrisch einstellbar, zusätzlich 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Rücksitzlehne umklappbar
teilbar, im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; inklusive 4 Verzurrösen im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Gepäckraumnetz

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten
Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Sitze/Sitzkomfort

Mittelarmlehne vorn
in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten
klappbar

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
in Leder Feinnappa

Kopfstützen
vorn und hinten, in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S-Sportsitzen vorn nicht einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Lenkräder

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Lenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; bei S4 Limousine/S4 Avant mit S4-Emblem, S-spezifischen Nähten und Schaltwippen in Aluminiumoptik

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

Lenkradkranz mit Holzsegmenten
erhältlich in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; zusätzlich unten abgeflacht

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
Leder und Nähte wählbar in allen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive
erhältlich in Audi exclusive-Hölzern im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen. Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebel/Bedienelemente

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit sonnenstandsabhängiger Regelung; getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, indirekte Belüftung, Kombi-Feinstaubfilter, Regen-, Licht- und Feuchtesensor und Schlüsselkennung

Klimaautomatik
regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit sonnenstandsabhängiger Regelung, manueller Umluftregelung, Stauluftregelung, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Feuchtesensor und Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Wendeladeboden
eine Seite in hochwertigem Velours, die andere als wasserdichte, strapazierfähige Schmutzwanne. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Ablagefächer
in den Türverkleidungen vorn und hinten mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen; Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Ablagepaket
Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), abschließbares Handschuhfach, Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten

Getränkehalter
in der Mittelkonsole

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Durchladeeinrichtung
mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Trennnetz
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei beidseitig umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar.
(Nur für Avant und A4 allroad quattro)

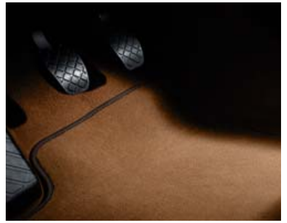
Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Schienensystem mit Fixierset
im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Gepäckraumpaket
Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz seitlich, 12-Volt-Steckdose.
(Nur für Limousine)

Gepäckraumabdeckung
bequemes Be- und Entladen des Gepäckraums. Die Abdeckung gleitet bei geöffneter Heckklappe in speziellen Führungen nach oben, sobald man sie leicht anhebt.
(Nur für Avant und A4 allroad quattro)

Weitere Innenausstattungen



Teppich und Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten vorn
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten
auf den Türschwellern; bei A4 allroad quattro mit Aluminiumeinlage und allroad quattro Schriftzug und bei S4 Limousine/S4 Avant mit Aluminiumeinlage und S4-Schriftzug

Fensterheber
vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

Haltegriffe
gedämpft, 4-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Steckdose 12 Volt
in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

Steckdose 230 Volt
in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, inklusive Make-up-Spiegel

Sonnenblenden verschiebbar
Funktionen wie Sonnenblenden, zusätzlich an der Seite nach hinten verschiebbar

Aluminiumoptik im Interieur
Elemente an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI-Dreh-/Drück-Steller, Ausströmern, Spiegelverstellschalter, Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik
unterstreichen den sportlichen Charakter der S4 Limousine und des S4 Avant

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation
- mit Navigationsdaten (DVD)[1]
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung mit Zieleingabe über Buchstabieren (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem
- Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity
- DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig) für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

MMI® Navigation plus
- mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- Sprachdialogsystem mit Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig), nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™ [2] und Google Street View™ [2], Verkehrsinformationen online, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vielen weiteren möglich.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

MMI® und Navigationssysteme

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösenden 3,5-Zoll-Farbdisplay mit folgenden Anzeigeinhalten: Geschwindigkeit (Digitaltacho), Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung im manuellen Modus, aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten, Telefonmenü (in Verbindung mit Multifunktionslenkrad), Navigationsinformationen (falls vorhanden) und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden). Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren, einer vergrößerten Schaltanzeige und der Anzeige von Zusatzverbrauchern; inklusive Pausenempfehlung.

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem 3,5-Zoll-Monochromdisplay mit folgenden Anzeigeinhalten: Geschwindigkeit (Digitaltacho), Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung im manuellen Modus, aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten, Telefonmenü (in Verbindung mit Multifunktionslenkrad), Navigationsinformationen (falls vorhanden). Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren, einer vergrößerten Schaltanzeige und der Anzeige von Zusatzverbrauchern; inklusive Pausenempfehlung.

Pausenempfehlung
Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv.

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage chorus
MMI-Bedienkonzept mit monochromem 6,5-Zoll-Display, CD-Laufwerk, 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio sowie Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten); ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage concert
Funktionen wie Radioanlage chorus; zusätzlich mit 6,5-Zoll-Farbdisplay, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

---

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

---

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant in der Reserveradmulde), Gesamtleistung 180 Watt

Radioanlage symphony
Funktionen wie Radioanlage concert, zusätzlich mit 6-fach-CD-Wechsler

---

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant in der Reserveradmulde); 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 505 Watt; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen; dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI- bzw. Radiobedienteil oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter www.audi.com/mp3. (In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface
zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit einem iPhone sowie neueren iPod-Generationen die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Tablet-Player mit Halter) ist als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Telefon und Kommunikation

Audi connect inklusive Autotelefon
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und Audi connect inklusive Autotelefon möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer
umfasst zusätzlich zu Audi connect inklusive Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radioanlage concert oder symphony, Navigationssysteme oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Assistenzsysteme

Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

adaptive cruise control
automatische Distanzregelung (Regelbereich 30 km/h bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Der Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien für das Einparken in Querparklücken, Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 km/h bis 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Assistenzpaket
im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (Upgrade-Möglichkeit auf Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control.

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrten, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Fahrwerk mit Dämpferregelung
elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen (bei S4 Limousine/S4 Avant auf Basis des S-Sportfahrwerks); dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung, einstellbar über Audi drive select

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Sportfahrwerk
Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Fahrwerke/Bremsen

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem Sportfahrwerk

S-Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet

Bremssättel
bei S4 Limousine/S4 Avant in Schwarz lackiert, vorn mit S4-Emblem

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt
vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem; entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn; farblich auf das Interieur abgestimmt

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung, elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; S4 Limousine/S4 Avant: mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und S4-Schriftzug im Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Verbandmaterial
im Staufach der Mittelarmlehne hinten

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESC mit elektronischer Quersperre
Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in der ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

6-Gang-Handschaltgetriebe
vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

multitronic®
stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 128.

Technik/Sicherheit

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S-Modellen) oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

Vorderradantrieb
elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Start-Stop-System
hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein Abgasnachbehandlungssystem niedrigere Abgasemissionen auf und erfüllt dadurch die ab September 2014 gültige EU6-Abgasnorm. Diese Technologie reduziert die Stickoxide deutlich, indem geringe Mengen des biologisch abbaubaren Additivs AdBlue®* in den Abgasstrom eingespritzt und im Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) in Stickstoff und Wasser aufgespalten werden. Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, AdBlue beim Audi Partner auffüllen zu lassen.

Fehlbetankungsschutz
verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

flexible fuel
Die flexible fuel-Modelle können sowohl mit bleifreiem Benzin (ROZ 95), Bioethanolkraftstoff E85 als auch mit jedem Mischungsverhältnis dieser beiden Kraftstoffe betrieben werden. Der Name E85 begründet sich im Kraftstoffgemisch, das zu 85 % aus Bioethanol und zu 15 % aus Benzin besteht.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

* Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Audi Original Zubehör: Passt so gut zu Ihrem Audi wie Ihr Audi zu Ihnen.

Der Audi A4 ist ein besonderes Auto – als Limousine kann er Großes bewegen, als Avant ist er für die gesamte Familie da. Sowohl optisch als auch technisch können beide mit vielen Innovationen überzeugen. Das spiegelt sich auch in ihrer Funktionalität wider: Mit Audi Original Zubehör machen Sie Ihren Audi A4 noch attraktiver und individueller.

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A4-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1 2

1 Dachträgertasche
Zur Aufbewahrung oder für den Transport von Grundträger und kleineren Dachaufbauten. Aus robustem Material, mit mehreren Schlaufen und Seitentasche für passendes Werkzeug oder Kleinteile. In 2 Größen erhältlich.

2 Ski- und Gepäckbox (480 l)[1]
Skibox für Wintersportgeräte und andere Gepäckstücke. Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Pflegeleicht durch glatte Oberfläche. Auch mit 350 und 450 l erhältlich. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

3 Grundträger
Grundträger für diverse Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Kajakhalter oder Ski- und Gepäckbox. Das Profil besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr. Der Grundträger ist gut zu montieren und abschließbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung 90 kg. Für den A4 Avant und den A4 allroad quattro auch als Grundträger für die Dachreling erhältlich.

4 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Schneekettentaugliche Winterkompletträder in der Dimension 7 J x 16 mit Reifen der Größe 225/55 R 16[2] und 7 J x 17 mit Reifen der Größe 225/50 R 17[2]. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im Audi A4-Zubehörkatalog.

5 Schneeketten
Für besseren Halt auf Schnee und Eis.

6 Audi Kindersitz youngster plus
Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Abnehmbarer, waschbarer Stoffbezug, atmungsaktiv und hautsympathisch, nach Oeko-Tex® Standard 100 zertifiziert, in den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre).

7 Gepäckraumschale
Gepäckraumschutz, maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden besser vor ausgelaufenen Flüssigkeiten.

8 Audi wireless internet access
Für den Aufbau einer freien Internetverbindung im Fahrzeug via WLAN. Dient als Hotspot für bis zu 8 mobile Endgeräte wie zum Beispiel Tablets, Laptops oder Smartphones – in einem Umkreis von bis zu 100 m sogar außerhalb des Fahrzeugs. Dank ins Fahrzeug integriertem Router unabhängig von Akkulaufzeiten. Mit Roaming-Funktion, auch für Prepaidkarten.

[1] Maximal zulässige Beladung 65 kg. [2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

3

4 5

6

7

8

Modell		A4 1.8 TFSI 88 kW (120 PS)				A4 1.8 TFSI 125 kW (170 PS)				A4 1.8 TFSI quattro 125 kW (170 PS)		A4 2.0 TFSI 132 kW (180 PS) flexible fuel	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.798 (4)				1.798 (4)				1.798 (4)		1.984 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		88 (120)/3.650–6.200				125 (170)/3.800–6.200				125 (170)/3.800–6.200		132 (180)/4.000–6.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		230/1.500–3.650				320/1.400–3.700				320/1.400–3.700		320/1.500–3900	
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart		Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder		Stahlräder mit Radvollblende, 7 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16	
Reifen		205/60 R 16[2]				225/55 R 16[2]				225/55 R 16[2]		225/55 R 16[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1.505	[1.540]	1.565	[1.600]	1.505	[1.545]	1.565	[1.605]	1.580	1.635	1.505	1.575
Zul. Gesamtgewicht in kg		1.980	[2.015]	2.060	[2.095]	1.980	[2.020]	2.060	[2.100]	2.055	2.130	1.980	2.070
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80	90/80	90/80
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	750
	bei 12 % Steigung	1.300	[1.300]	1.300	[1.300]	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]	1.500	1.500	1.500	1.500
	bei 8 % Steigung	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	1.700	1.700	1.700	1.700
Tankinhalt ca. in l		63	[63]	63	[63]	63	[63]	63	[63]	61	61	63	63
Fahrleistung/Verbrauch[5]													
Höchstgeschwindigkeit in km/h		208	[200]	200	[191]	230	[225]	222	[215]	229	220	236	228
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,5	[10,5]	10,8	[10,8]	8,1	[8,3]	8,3	[8,3]	7,9	8,1	7,9	8,1
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[6]				Super schwefelfrei ROZ 95[6]				Super schwefelfrei ROZ 95[6]		Super schwefelfrei ROZ 95[6] (oder Ethanolkraftstoff E85)[7]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	8,6	[7,6]	8,6	[7,6]	7,4	[6,9]	7,7	[7,0]	8,1	8,1	8,2 (11,1)	8,2 (11,3)
	außerorts	5,3	[5,4]	5,5	[5,7]	4,8	[5,1]	5,2	[5,4]	5,2	5,5	5,1 (6,9)	5,3 (7,3)
	kombiniert	6,5	[6,2]	6,6	[6,4]	5,7	[5,8]	6,1	[6,0]	6,2	6,5	6,2 (8,5)	6,4 (8,8)
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	199	[176]	201	[178]	173	[160]	179	[162]	187	188	190 (182)	192 (186)
	außerorts	123	[126]	128	[132]	111	[118]	120	[125]	120	127	118 (113)	124 (120)
	kombiniert	151	[144]	154	[149]	134	[134]	141	[139]	144	149	144 (139)	149 (144)
Effizienzklasse		C	[C]	C	[C]	B	[B]	B	[B]	B	B	C (B)	C (B)
Abgasnorm		EU5				EU6				EU6		EU5	

[ ] Angaben für multitronic/S tronic. ( ) Angaben für Betrieb mit Bioethanol E85. Erklärungen [1] bis [12] auf Seite 123.

Modell		A4 2.0 TFSI quattro 132 kW (180 PS) flexible fuel		A4 2.0 TFSI 165 kW (225 PS)				A4 2.0 TFSI quattro 165 kW (225 PS)				A4 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufladamodul	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.984 (4)		1.984 (4)				1.984 (4)				2.995 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		132 (180)/4.000–6.000		165 (225)/4.500–6.250				165 (225)/4.500–6.250				200 (272)/4.780–6.500	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		320/1.500–3.900		350/1.500–4.500				350/1.500–4.500				400/2.150–4.780	
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®				Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				[7-Gang S tronic]	
Räder		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 8 J x 18	
Reifen		225/55 R 16[2]		225/55 R 16[2]				225/55 R 16[2]				245/40 R 18[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**		**Avant**		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1.605	1.650	1.525	[1.560]	1.580	[1.615]	1.605	[1.645]	1.650	[1.685]	[1.740]	[1.790]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.080	2.145	2.000	[2.035]	2.075	[2.110]	2.080	[2.120]	2.145	[2.180]	[2.215]	[2.285]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	750	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]	[750]
	bei 12 % Steigung	1.700	1.700	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	[1.900]	[1.900]
	bei 8 % Steigung	1.900	1.900	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]	[2.100]	[2.100]
Tankinhalt ca. in l		61	61	63	[63]	63	[63]	61	[61]	61	[61]	[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]													
Höchstgeschwindigkeit in km/h		232	224	250[9]	[242]	245	[234]	250[9]	[250][9]	240	[240]	[250][9]	[250][9]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,7	7,9	6,8	[6,9]	7,0	[7,2]	6,4	[6,4]	6,5	[6,5]	[5,4]	[6,1]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[6] (oder Ethanolkraftstoff E85)[7]		Super schwefelfrei ROZ 95[6]				Super schwefelfrei ROZ 95[6]				Super schwefelfrei ROZ 95[6]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	9,0 (12,4)	9,0 (12,4)	7,8	[7,4]	8,0	[7,4]	8,8	[8,5]	8,8	[8,6]	[10,7]	[11,2]
	außerorts	5,5 (7,7)	5,8 (7,9)	4,8	[5,0]	5,5	[5,2]	5,3	[5,6]	5,5	[5,9]	[6,6]	[6,8]
	kombiniert	6,8 (9,4)	6,9 (9,5)	5,9	[5,8]	6,1	[6,0]	6,6	[6,7]	6,7	[6,9]	[8,1]	[8,4]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	209 (203)	210 (203)	181	[171]	185	[172]	203	[197]	201	[199]	[250]	[261]
	außerorts	130 (126)	134 (130)	113	[115]	118	[121]	122	[131]	127	[136]	[154]	[159]
	kombiniert	159 (154)	162 (157)	138	[136]	143	[140]	152	[155]	154	[159]	[190]	[197]
Effizienzklasse		C (C)	C (C)	B	[B]	B	[B]	C	[C]	C	[C]	[D]	[E]
Abgasnorm		EU5		EU6				EU6				EU5	

Modell		A4 2.0 TDI 88 kW (120 PS)		A4 2.0 TDI 110 kW (150 PS)				A4 2.0 TDI quattro 110 kW (150 PS)		A4 2.0 TDI 130 kW (177 PS)			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.968 (4)		1.968 (4)				1.968 (4)		1.968 (4)			
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		88 (120)/4.000		110 (150)/4.200				110 (150)/4.200		130 (177)/4.200			
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		290/1.750–2.500		320/1.750–2.500				320/1.750–2.500		380/1.750–2.500			
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe				6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]			
Räder		Stahlräder mit Radvollblende, 7 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16			
Reifen		205/60 R 16[2]		225/55 R 16[2]				225/55 R 16[2]		225/55 R 16[2]			
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**		**Avant**		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**		**Avant**	
Leergewicht[3] in kg		1.560	1.615	1.555	[1.590]	1.610	[1.650]	1.635	1.675	1.555	[1.595]	1.610	[1.650]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.035	2.110	2.030	[2.065]	2.105	[2.145]	2.110	2.170	2.030	[2.070]	2.105	[2.145]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	750	750	[750]	750	[750]	750	750	750	[750]	750	[750]
	bei 12 % Steigung	1.300	1.300	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.600	1.600	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]
	bei 8 % Steigung	1.500	1.500	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	1.800	1.800	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]
Tankinhalt ca. in l		63	63	63	[63]	63	[63]	61	61	63	[63]	63	[63]
Fahrleistung/Verbrauch[5]													
Höchstgeschwindigkeit in km/h		205	197	216	[210]	208	[200]	215	207	230	[222]	222	[211]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,5	10,9	9,2	[9,1]	9,5	[9,5]	9,3	9,6	8,2	[7,9]	8,4	[8,4]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]				Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]			
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	5,4	5,6	5,4	[5,7]	5,6	[5,6]	6,1	6,1	5,5	[5,7]	5,7	[5,6]
	außerorts	3,9	4,2	4,0	[4,4]	4,2	[4,5]	4,5	4,7	4,1	[4,4]	4,3	[4,5]
	kombiniert	4,5	4,7	4,5	[4,8]	4,7	[4,9]	5,1	5,3	4,6	[4,8]	4,8	[4,9]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	141	145	142	[148]	146	[146]	158	162	144	[148]	149	[146]
	außerorts	103	110	106	[114]	111	[118]	119	124	106	[114]	113	[118]
	kombiniert	117	123	119	[127]	124	[129]	133	138	120	[127]	126	[129]
Effizienzklasse		A	A	A	[A]	A	[A]	B	B	A	[A]	A	[A]
Abgasnorm		EU5		EU5				EU5		EU5			

Modell		A4 2.0 TDI quattro 130 kW (177 PS)				A4 3.0 TDI 150 kW (204 PS)				A4 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)				A4 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS)[11]	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.968 (4)				2.967 (4)				2.967 (4)				2.967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		130 (177)/4.200				150 (204)/3.750–4.500				180 (245)/4.000–4.500				18 (245)/4.000–4.500	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		380/1.750–2.500				400/1.250–3.500				500/1.400–3.250				580/1.750–2.500	
Kraftübertragung/Räder															
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®				Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				[7-Gang S tronic]	
Räder		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 17				Aluminium-Räder, 7,5 J x 17				Aluminium-Räder, 7,5 J x 18	
Reifen		225/55 R 16[2]				225/50 R 17[2]				225/50 R 17[2]				245/40 R 18[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1.635	[1.670]	1.675	[1.715]	1.650	[1.665]	1.695	[1.715]	1.715	[1.755]	1.755	[1.800]	[1.805]	[1.855]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.110	[2.145]	2.170	[2.210]	2.125	[2.140]	2.190	[2.210]	2.190	[2.230]	2.250	[2.295]	[2.280]	[2.350]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]	[750]
	bei 12 % Steigung	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]	[1.900]	[1.900]
	bei 8 % Steigung	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	2.100	[2.100]	2.100	[2.100]	[2.100]	[2.100]
Tankinhalt ca. in l		61	[61]	61	[61]	63	[63]	63	[63]	61	[61]	61	[61]	[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]															
Höchstgeschwindigkeit in km/h		228	[225]	222	[218]	244	[235]	235	[230]	250[9]	[250][9]	250[9]	[250][9]	[250][9]	[250][9]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,8	[7,9]	7,9	[8,0]	7,7	[7,1]	7,9	[7,3]	6,1	[5,9]	6,3	[6,1]	[5,9]	[6,1]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]				Diesel schwefelfrei[10]				Diesel schwefelfrei[10]				Diesel schwefelfrei[10]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	6,1	[6,4]	6,3	[6,5]	6,4	[5,5]	6,4	[5,7]	7,2	[6,8]	7,3	[7,0]	[6,8]	[6,9]
	außerorts	4,5	[4,7]	4,7	[4,9]	4,3	[4,6]	4,4	[4,8]	4,9	[5,1]	5,1	[5,2]	[5,0]	[5,2]
	kombiniert	5,1	[5,3]	5,3	[5,5]	5,1	[4,9]	5,2	[5,1]	5,8	[5,7]	5,9	[5,9]	[5,7]	[5,9]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	161	[169]	164	[170]	169	[145]	167	[150]	189	[176]	191	[184]	[179]	[182]
	außerorts	119	[122]	124	[129]	113	[121]	116	[126]	130	[133]	133	[137]	[132]	[137]
	kombiniert	134	[139]	139	[144]	133	[129]	135	[135]	152	[149]	154	[154]	[149]	[154]
Effizienzklasse		B	[B]	B	[B]	A	[A]	A	[A]	B	[B]	B	[B]	[B]	[B]
Abgasnorm		EU5				EU5				EU5				EU6	

[ ] Angaben für multitronic/S tronic. Erklärungen [1] bis [12] auf Seite 123.

Modell		A4 2.0 TDI 100 kW (136 PS) 112 g[12]/116 g[12] CO_2/km		A4 2.0 TDI 120 kW (163 PS) 115 g[12]/120 g[12] CO_2/km	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.968 (4)		1.968 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		100 (136)/4.200		120 (163)/4.200	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		320/1.750–2.500		380/1.750–2.500	
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16	
Reifen		225/55 R 16[2]		225/55 R 16[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1.550	1.610	1.550	1.610
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.025	2.105	2.025	2.105
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80	90/80	90/80
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1.300 1.500	750 1.300 1.500	750 1.300 1.500	750 1.300 1.500
Tankinhalt ca. in l		63	63	63	63
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		215	208	225	216
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,3	9,6	8,4	8,7
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]		Diesel schwefelfrei[10]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,2 3,7 4,3	5,3 3,9 4,4	5,3 3,8 4,4	5,4 4,0 4,5
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	137 97 112	138 103 116	139 101 115	143 107 120
Effizienzklasse		A	A	A	A
Abgasnorm		EU5		EU5	

[ ] Angaben für multitronic/S tronic. Erklärungen [1] bis [12] auf Seite 123.

Audi A4 Limousine 2.0 TDI
100 kW (136 PS) 112 g CO_2/km & 120 kW (163 PS) 115 g CO_2/km

Diese Fahrzeuge stehen für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO_2-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

Die Modelle der A4 Limousine 2.0 TDI 100 kW (136 PS) & 120 kW (163 PS) verfügen serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- verbesserte Trimmlage (durch Sportfahrwerk) und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c_w-Wert

Serienmäßig ist die A4 Limousine 2.0 TDI 100 kW (136 PS) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16[2]
Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[2]
Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16[2]

Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:

- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[2]

Serienmäßig ist die A4 Limousine 2.0 TDI 120 kW (163 PS) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16[2]
Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[2]
Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16[2]

Folgende Ausstattungen sind für die A4 Limousine 2.0 TDI 100 kW (136 PS) & 120 kW (163 PS) nicht erhältlich:

- S line-Pakete
- Reserverad platzsparend
- Wagenheber
- S-Sportsitze vorn
- Klimakomfortsitze vorn
- adaptive light
- Glas-Schiebe-/Ausstelldach
- Komfortschlüssel
- Garagentoröffner (HomeLink)
- Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe
- Anhängevorrichtung
- Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Beifahrersitz mit elektrischer Einstellung
- Sitzheizung hinten
- Armauflage in den Türen, beledert
- Standheizung/-lüftung
- Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
- Gepäckraumpaket
- Steckdose 230 Volt
- CD-Wechsler
- adaptive cruise control
- Audi lane assist in Kombination mit Audi side assist
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Dynamiklenkung
- weitere Aluminium-Räder

Audi A4 Avant 2.0 TDI
100 kW (136 PS) 116 g CO_2/km & 120 kW (163 PS) 120 g CO_2/km

Diese Fahrzeuge stehen für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO_2-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

Die Modelle des A4 Avant 2.0 TDI 100 kW (136 PS) 116 g CO_2/km & 120 kW (163 PS) 120 CO_2/km verfügen serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- verbesserte Trimmlage (durch Sportfahrwerk) und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c_w-Wert

Serienmäßig ist der A4 Avant 2.0 TDI 100 kW (136 PS) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16²
Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17²
Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16²

Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:

- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17²
- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17²

Serienmäßig ist der A4 Avant 2.0 TDI 120 kW (163 PS) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16²
Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17²
Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16²

Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:

- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17²
- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17²

Folgende Ausstattungen sind für den A4 Avant 2.0 TDI 100 kW (136 PS) & 120 kW (163 PS) nicht erhältlich:

- S line Sportpaket
- Anhängevorrichtung
- Standheizung/-lüftung
- adaptive cruise control
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Dynamiklenkung

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen ¹ bis ¹² auf Seite 123.

Modell		**A4 allroad quattro 2.0 TFSI 165 kW (225 PS)**	**A4 allroad quattro 2.0 TDI 110 kW (150 PS)**	**A4 allroad quattro 2.0 TDI 130 kW (177 PS)**	**A4 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW (245 PS)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.984 (4)	1.968 (4)	1.968 (4)	2.967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		165 (225)/4.500–6.250	110 (150)/4.200	130 (177)/4.200	180 (245)/4.000–4.500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		350/1.500–4.500	320/1.750–2.500	380/1.750–2.500	500/1.400–3.250
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17
Reifen		225/55 R 17²	225/55 R 17²	225/55 R 17²	225/55 R 17²
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1.685 [1.725]	1.705	1.705 [1.745]	[1.825]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.180 [2.220]	2.200	2.200 [2.240]	[2.320]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80 [90/80]	90/80	90/80 [90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1700 [1.700] 1.900 [1.900]	750 1.700 1.900	750 [750] 1.700 [1.900] 1.900 [2.100]	[750] [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l		61 [61]	61	61 [61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		234 [234]	200	215 [210]	[237]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		6,7 [6,7]	9,7	8,2 [8,1]	[6,2]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[6]	Diesel schwefelfrei[10]	Diesel schwefelfrei[10]	Diesel schwefelfrei[10]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	9,0 [8,6] 5,9 [6,1] 7,0 [7,1]	6,9 5,2 5,8	6,9 [7,0] 5,3 [5,4] 5,8 [6,0]	[7,2] [5,5] [6,2]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	209 [200] 138 [143] 164 [164]	179 136 152	179 [182] 138 [141] 153 [156]	[188] [145] [161]
Effizienzklasse		C [C]	B	B [B]	[B]
Abgasnorm		EU6	EU5	EU5	EU5

Modell		A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel 180 kW (245 PS)[11]
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2.967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		180 (245)/4.000–4.500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		580/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 17
Reifen		255/55 R 17[2]
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[3] in kg		[1.870]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2.365]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[90/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	[750] [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l		[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[237]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[6,2]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[10]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[7,1] [5,4] [6,0]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[188] [142] [159]
Effizienzklasse		[B]
Abgasnorm		EU6

Modell		S4 3.0 TFSI quattro 245 kW (333 PS)	
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2.995 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		245 (333)/5.500–6.500	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		440/2.900–5.300	
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		[7-Gang S tronic]	
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	
Reifen		245/40 R 18[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		[1.780]	[1.825]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2.255]	[2.320]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	[750] [1.900] [2.100]	[750] [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l		[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250][9]	[250][9]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[5,0]	[5,1]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[6]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[10,7] [6,6] [8,1]	[11,2] [6,8] [8,4]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[250] [154] [190]	[261] [159] [197]
Effizienzklasse		[D]	[D]
Abgasnorm		EU5	

[ ] Angaben für S tronic.

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der Tabelle auf Seite 127.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[5] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[6] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[7] Die Verwendung von Ethanolkraftstoff E85 oder unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff E85 bzw. ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[8] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[9] Abgeregelt.

[10] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[11] Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen.

[12] Modell mit Angebotseinschränkung bei Sonderausstattung.

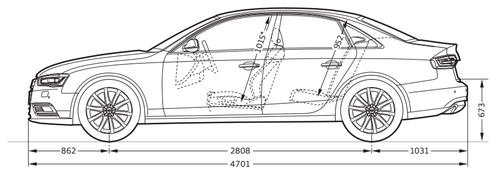
Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

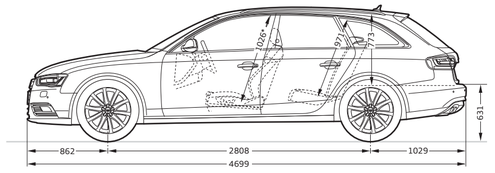
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi A4 Limousine



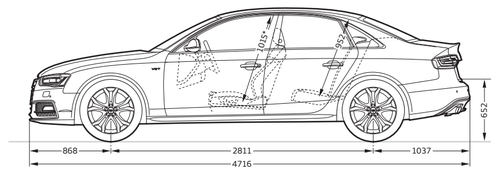
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 480/962 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,5 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi A4 Avant



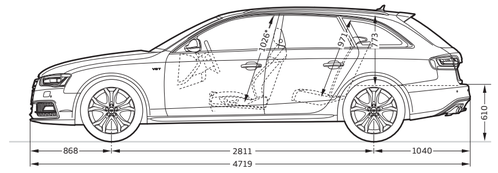
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 490/1430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,5 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S4 Limousine



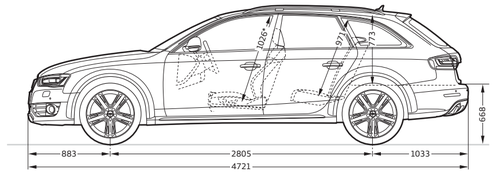
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 480/962 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,5 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

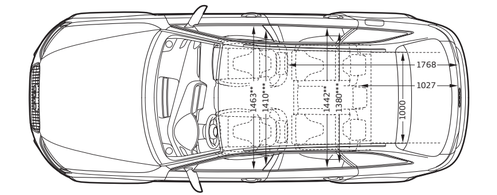
Audi S4 Avant

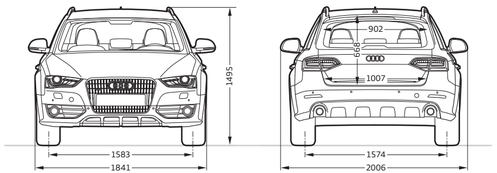


Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 490/1430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,5 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi A4 allroad quattro







Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 490/1430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,5 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der Audi A4 Limousine, des A4 Avant, des A4 allroad quattro, der Audi S4 Limousine und des S4 Avant.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	205/60 R 16	E–C	B–A	71–70
	225/55 R 16	F–E	B–A	71–68
	225/55 R 17	E–C	C–B	71–68
	225/50 R 17	F–C	C–B	73–68
	245/45 R 17	F–E	C–B	72–68
	245/45 R 18	F–C	B	71–68
	245/40 R 18	F–C	B–A	72–68
	255/35 R 19	F	B	74
	245/40 R 19	E	B	68
Winterreifen	205/60 R 16	E	C	67
	225/55 R 16	F–E	E–C	72–68
	225/55 R 17	E	E	68
	225/50 R 17	F	E–C	71–68
	225/45 R 18	E	C	72–69
	245/40 R 18	F–E	E–C	72–68

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Ausstattungspakete	**74**					
Audi exclusive line		–	■	■	–	–
S line Exterieurpaket		■	■	■	–	–
S line Sportpaket		–	■	–	–	–
Audi exclusive line für S line Sportpaket		–	■	–	–	–
Unilackierungen	**82**					
Ibisweiß		□	□	□	□	□
Brillantrot		□	□	□	–	–
Brillantschwarz		□	□	□	□	□
Metalliclackierungen	**82**					
Eissilber Metallic		■	■	■	■	■
Teakbraun Metallic		■	■	■	–	■
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■	■
Monsungrau Metallic		■	■	■	■	■
Dakotagrau Metallic		■	■	■	–	■
Cuvéesilber Metallic		■	■	■	–	■
Mondscheinblau Metallic		■	■	■	■	■
Vulkanrot Metallic		■	■	■	■	■
Scubablau Metallic		■	■	■	–	■
Perleffektlackierungen	**83**					
Misanorot Perleffekt		–	■[1]	–	■	–
Daytonagrau Perleffekt		–	■[1]	–	■	–
Lavagrau Perleffekt		■	■	■	■	■
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■	■
Kristalleffektlackierung	**83**					
Estorilblau Kristalleffekt		–	–	–	■	–

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Individuallackierungen	**83**					
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■	■	■	■
Kontrast-/Volllackierungen	**84**					
Platinumgrau matt		–	–	–	–	□
Schwarz matt		–	–	–	–	□
Volllackierungen		–	–	–	–	■
Räder/Reifen	**85**					
16″-Stahlräder mit Radvollblende[2]		□	–	–	–	–
16″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design[3]		–	–	□	–	–
16″-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design[4]		■□	–	–	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		–	□	–	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, kontrastgrau, teilpoliert		–	■	–	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design[5]		■□	–	■□	–	–

■ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ■□ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
17″-Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design		■	■	■	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design		■	■	■	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design		–	–	–	–	□
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design[6]		■□	■□	■□	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Dynamik-Design		■	■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	–	–	□	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	–	–	■	–
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	■	■	–	–

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Y-Speichen-Design		■	■	■	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design		–	–	–	–	■
18″-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Design		–	–	–	–	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	■	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	■	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-V-Speichen-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht		■[7]	■[7]	■[7]	■[7]	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Struktur-Design		–	–	–	–	■

[1] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. [2] Serie für Motorisierungen mit 88 kW (120 PS). [3] Serie für 4-Zylinder-Modelle. [4] Motorabhängig. [5] Serie für 6-Zylinder-Modelle. [6] Serie für A4 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS) und A4 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS). [7] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Räder/Reifen (Fortsetzung)	87					
16"-Winter-Stahlräder mit Radvollblende		■	■	■	–	–
16"-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■	■	–	–
17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design		■	■	■	–	–
17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design		–	–	–	–	■
18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design		■	■	■	–	–
18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design) Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18[1]		–	–	–	■	–
18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design) Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]		–	–	–	■	–
Reservefaltrad		–	–	–	–	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■	■	–	–
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	□	■
Reifenreparaturset		□	□	□	□	□
Reserverad platzsparend		■	■	■	■	–

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Reifendruck-Kontrollanzeige		□	□	□	□	□
Bordwerkzeug		□	□	□	□	□
Wagenheber		■	■	■	■	■
Sitze	88					
Normalsitze vorn		□	–	□	–	□
Sportsitze vorn		■	□	■	□	■
S-Sportsitze vorn		–	■[2]	–	■	–
Klimakomfortsitze vorn		■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	88					
Stoff Cosinus schwarz		□	–	–	–	–
Stoff Cosinus titangrau		□	–	–	–	–
Stoff Silhouette schwarz		–	–	□	–	–
Stoff Silhouette titangrau		–	–	□	–	–
Stoff Silhouette samtbeige		–	–	□	–	–
Stoff Tundra schwarz		–	–	–	–	□
Stoff Tundra titangrau		–	–	–	–	□
Leder Milano schwarz		■	■	■	–	■
Leder Milano titangrau		■	■	■	–	■
Leder Milano samtbeige		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa schwarz		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa titangrau		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa kastanienbraun		■	■	■	–	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	–	■
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	90					
Stoff Atrium schwarz		–	□	–	–	–
Stoff Atrium titangrau		–	□	–	–	–
Stoff Tundra schwarz		–	–	–	–	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Stoff Tundra titangrau		–	–	–	–	■
Alcantara/Leder schwarz		■	■	■	□	■
Alcantara/Leder titangrau		■	■	■	–	■
Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		–	–	–	□	–
Leder Milano schwarz		■	■	■	–	■
Leder Milano titangrau		■	■	■	–	■
Leder Milano samtbeige		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa schwarz		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa titangrau		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa samtbeige		■	■	■	–	■
Leder Feinnappa kastanienbraun		■	■	■	–	■
Lederausstattungen Audi exclusive[3]		■	■	■	■	■
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	92					
Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten[2]		–	■	–	–	–
Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–
Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–
Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–
Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–
Lederausstattungen Audi exclusive[3]		–	■[2]	–	■	–
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	93					
Leder Milano perforiert schwarz		■	■	■	■	■
Leder Milano perforiert titangrau		■	■	■	–	■
Leder Milano perforiert samtbeige		■	■	■	–	■
Leder Milano perforiert kastanienbraun		■	■	■	■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Dachhimmel	94					
Dachhimmel in Stoff		□	□	□	■	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■	■	□	■
Dekoreinlagen	94					
Reflexlack stahlgrau		□	–	□	–	□
Reflexlack moorbraun		□	–	□	–	□
Aluminium Trigon		–	□	–	–	■
Aluminium matt gebürstet		–	■[4]	■[4]	□	–
Carbon Atlas		–	–	–	■	–
Edelstahlgewebe		–	■[2]	–	■	–
Holz Birkenmaser grau		–	■[2]	–	■	–
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	■	■	–	■
Holz Eschenmaser braun naturell		■	■	■	–	■
Holz Eiche Beaufort hellbraun		■	■	■	–	■
Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■	■	■	■
Klavierlack schwarz		■	■	■	■	■
Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■	■	■	■
Licht	96					
Scheinwerfer		□	□	□	–	□
adaptive light		■	■	■	■	■
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	□	■
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	□	□
Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor		■	■	■	■	■
Heckleuchten		□	□	□	–	■
LED-Heckleuchten		■	■	■	□	■
Innenbeleuchtung		□	□	□	□	□
Lichtpaket		■	■	□	□	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127. [2] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. [3] Erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona.
[4] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket oder Audi exclusive line erhältlich.

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Licht (Fortsetzung)	96					
Nebelscheinwerfer		○	○	○	○	○
Licht-/Regensensor		■	■	■	■	■
Spiegel	97					
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		○	○	○	○	○
Außenspiegel zusätzlich beheizbar		■	■	■	○	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar und elektrisch anklappbar		■	■	■	■	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend		■	■	■	■	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion		■	■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		○	○	○	○	○
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■	■
Dachsysteme	97					
Glas-Schiebe-/Ausstelldach[1]		■	■	■	■	–
Panorama-Glasdach[2]		■	■	■	■	■
Dachreling eloxiert[2]		○	○	○	○	■
Dachreling schwarz[2]		■	■	■	■	○
Schließsysteme	98					
Funkschlüssel		○	○	○	○	○
Komfortschlüssel		■	■	■	■	■
Wegfahrsperre elektronisch		○	○	○	○	○
Gepäckraumklappe automatisch öffnend[1]		○	○	○	○	–
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend[2]		■	■	■	■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■	■
Zündschloss		○	○	○	○	○

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Verglasung	98					
Sonnenschutzrollos manuell für die Türscheiben hinten		■	■	■	■	■
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe[1]		■	■	■	■	–
Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe, manuell für die Türscheiben hinten[1]		■	■	■	■	–
Wärmeschutzverglasung		○	○	○	○	○
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)[2]		■	■	■	■	■
Scheibenwaschanlage		○	○	○	○	○
Weitere Außenausstattungen	99					
Vorrüstung für Anhängevorrichtung		■	■	■	■	■
Anhängevorrichtung		■	■	■	■	■
Glanzpaket		■	■	○	○	–
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	■	■	–
Aluminiumoptik Exterieur		–	–	–	–	■
Stoßfänger		○	○	○	○	○
Dachkantenspoiler[2]		○	○	○	○	○
Audi Singleframe		○	○	○	○	○
Abgasendrohre		○	○	○	○	○
Heckspoiler[1]		–	–	–	○	–
Schwellerleisten		■	■	■	○	○
Modellbezeichnung/Schriftzug		○	○	○	○	○
Unterfahrschutz		–	–	–	–	○
Sitze/Sitzkomfort	99					
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	○	■	○	■
Fahrersitz elektrisch einstellbar		■	■	■	○	■
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	■	■	○	■
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Rücksitzlehne umklappbar		◧[3]	◧[3]	◧[3]	○	○
Sitzheizung vorn		■	■	○	○	■
Sitzheizung vorn und hinten		■	■	■	■	■
Mittelarmlehne vorn		■	■	○	○	■
Mittelarmlehne hinten		○	○	○	○	○
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■	■
Kopfstützen		○	○	○	○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		○	○	○	○	○
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	100					
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	■	○	–	■
Lenkrad im 4-Speichen-Design		○	–	–	–	–
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	–	–	–	○
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	■	■	○	■
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	○	■	–	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		■	■	■	–	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		■	■	■	■	■
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		■	■	■	–	■
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	■	■	–	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■
Klimatisierung	101					
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		■	■	■	■	■
Klimaautomatik		○	○	○	○	○
Standheizung/-lüftung		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	101					
Wendeladeboden[2]		○	○	○	○	○
Ablagefächer		○	○	○	○	○
Ablagepaket		■	■	■	■	■
Getränkehalter		○	○	○	○	○
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■	■	■	■
Trennnetz[2]		○	○	○	○	○
Wendematte		■	■	■	■	■
Schienensystem mit Fixierset[2]		■	■	■	■	■
Gepäckraumpaket[1]		■	■	■	■	–
Gepäckraumabdeckung[2]		○	○	○	○	○
Weitere Innenausstattungen	102					
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■
Fußmatten vorn		○	○	○	○	○
Fußmatten vorn und hinten		○	○	○	○	○
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■
Einstiegsleisten		○	○	○	○	○
Fensterheber		○	○	○	○	○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		○	○	○	○	○
Haltegriffe		○	○	○	○	○
Steckdose 12 Volt		○	○	○	○	○
Steckdose 230 Volt		■	■	■	■	■
Sonnenblenden		○	○	○	○	○
Sonnenblenden verschiebbar		■	■	■	■	■
Aluminiumoptik im Interieur		○	○	○	○	○
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	–	–	◧	–

○ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

[1] Nur für Limousine erhältlich. [2] Nur für Avant und allroad quattro erhältlich. [3] Serie für A4 Avant und bei Fahrzeugen mit quattro Antrieb.

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
MMI® und Navigationssysteme	**103**					
MMI® Navigation		■	■	■	■	■
MMI® Navigation plus		■	■	■	■	■
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		■	■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		◧[1]	□	◧[1]	□	□
Pausenempfehlung		◧[1]	□	◧[1]	□	□
Radio- und TV-Anlagen	**104**					
Radioanlage chorus		□	□	□	□	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■	■
Radioanlage concert		■	■	■	■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■	■
Radioanlage symphony		■	■	■	■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		■	■	■	■	■
Telefon und Kommunikation	**106**					
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer		■	■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Assistenzsysteme	**107**					
Audi side assist		■	■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■	■
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■	■	■	■
Einparkhilfe plus		■	■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	□	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■	■
Assistenz-Paket		■	■	■	■	■
Anfahrassistent		■	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	□	■	■
Fahrwerke/Bremsen	**107**					
Audi drive select®		■	■	■	■	■
Fahrwerk mit Dämpferregelung		■	■	■	■	–
Dynamikfahrwerk		□	■	□	–	□
Sportfahrwerk		■	□	■	–	–
S line-Sportfahrwerk		■	■	■	–	–
S-Sportfahrwerk		–	–	–	□	–
Bremsanlage		□	□	□	□	□
Bremssättel		–	–	–	□	–
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□	□
Technik/Sicherheit	**108**					
Karosserie verzinkt		□	□	□	□	□
Airbags		□	□	□	□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□	□	□	□
Seitenairbags hinten		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□	□
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□	□
Verbandmaterial		□	□	□	□	□
Warndreieck		□	□	□	□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□	□
ESC mit elektronischer Quersperre[2]		□	□	□	–	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□	□
Dynamiklenkung		■	■	■	■	■
6-Gang-Handschaltgetriebe		□	□	□	–	□
multitronic®[3]		■	■	■	–	–
S tronic®[4]		■	■	■	□	■
Vorderradantrieb		□	□	□	–	–
quattro®		■	■	■	□	□
quattro® mit Sportdifferenzial		■	■	■	■	–
Start-Stop-System		□	□	□	□	□
Rekuperation		□	□	□	□	□
Audi TDI clean diesel[5]		■	■	■	–	■
Fehlbetankungsschutz[6]		□	□	□	–	□
flexible fuel		■	■	■	–	–
Audi Anschlussgarantie	**109**					
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■	■

Ausstattung der abgebildeten Audi A4 Limousine (S. 4–25):
Lackierung: Eissilber Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Dynamik-Design
Sitzbezüge: Leder Milano perforiert samtbeige
Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi A4 Avant (S. 4–25):
Lackierung: Eissilber Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Ausstattung des abgebildeten Audi A4 allroad quattro (S. 26–35):
Lackierung: Gletscherweiß Metallic mit Kontrastlackierung in Schwarz matt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Sitzbezüge: Leder Milano perforiert titangrau
Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung der abgebildeten Audi S4 Limousine (S. 36–47):
Lackierung: Misanorot Perleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)

Ausstattung des abgebildeten Audi S4 Avant (S. 36–45):
Lackierung: Eissilber Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Sitzbezüge: Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten
Dekoreinlagen: Edelstahlgewebe

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

[1] Option für Motorisierungen mit 88 kW (120 PS). [2] Serie bei Modellen mit Vorderradantrieb. [3] Nur für Modelle mit Vorderradantrieb. [4] Nur für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro.
[5] Nur für clean diesel-Modelle. [6] Nur erhältlich für Dieselmodelle.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eines, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen? In Neckarsulm oder in Ingolstadt – ganz wie Sie mögen.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werkbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Falls Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung entscheiden, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten: Wir bieten Ihnen unter anderem eine nach Ihren individuellen Wünschen zusammengestellte Einzelbesichtigung. Erleben Sie dabei Einblicke in faszinierende Einrichtungen und Prozesse unseres Produktionsstandorts. Nähere Informationen zur Einzelbesichtigung erhalten Sie über unsere Hotline (siehe unten). Oder genießen Sie eines unserer attraktiven Tourismusangebote, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

Heben Sie ab! Ob über Ingolstadt oder Neckarsulm – bei einem optional buchbaren Hubschrauberrundflug erleben Sie einen der beiden Produktionsstandorte exklusiv aus der Vogelperspektive.

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werkbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

Entdecken Sie die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

- www.audi.de
- www.audibank.de
- www.audi.de/konfigurator
- www.audi.de/driving
- www.audi.de/vorsprung-durch-technik
- www.audi.de/cr

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Februar 2014

Printed in Germany
433/1030.42.00

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.